



CARFAX® Vehicle History Report™

An independent company established in 1986

US \$39.99




<p>Информация о ТС: 2015 NISSAN LEAF S/SV/SL VIN: 1N4AZ0CPXFC322984 ХЭТЧБЭК 4 ДВЕРИ ELECTRIC ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД Стандартное оборудование Оборудование безопасности</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>Сообщено о ДТП</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>CARFAX 1 владелец</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>Как минимум 1 открытый отзыв</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>1 Service history record</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>Личное ТС в аренду</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>38,360 Последнее снятие показаний одометра</td> </tr> </table>		Сообщено о ДТП		CARFAX 1 владелец		Как минимум 1 открытый отзыв		1 Service history record		Личное ТС в аренду		38,360 Последнее снятие показаний одометра
	Сообщено о ДТП												
	CARFAX 1 владелец												
	Как минимум 1 открытый отзыв												
	1 Service history record												
	Личное ТС в аренду												
	38,360 Последнее снятие показаний одометра												










Этот отчет системы CARFAX основан только на информации предоставленной в CARFAX и доступной на момент 12/18/18 at 10:30:29 PM (CST). Другая информация об этом ТС, включая проблемы, возможно, не поступила в CARFAX. Используйте этот отчет, как одно из средств проверки автомобиля, наряду с такими, как визуальная проверка автомобиля специалистом и тест-драйв, чтобы принять лучшее решение по поводу покупаемого автомобиля.

 <h3 style="margin: 0;">История владельцев</h3> <p style="font-size: small; margin: 0;">Число владельцев приблизительное</p>	 Владелец 1
Дата покупки	2015
Тип владельца	Личная аренда
Предполагаемая длительность владения	3 год(а) 1 мес.
Регистрация в следующих штатах/провинциях	Теннеси
Предполагаемый пробег (миль/год)	12,368/год
Последнее снятие показаний одометра	38,360



 <h3 style="margin: 0;">История ТС</h3> <p style="font-size: small; margin: 0;">CARFAX гарантирует правдивость информации в этой секции</p>	 Владелец 1
Поврежденный Негодный Восстановленный Пожар Наводнение Град Отзыв	Гарантия качества Проблем нет
Недоверенный пробег Превышение механических пределов	Гарантия качества Проблем нет
 <p style="font-size: small; margin: 0;"> ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА - Управление Транспортных Средств (DMV) не сообщало о серьезных проблемах перечисленных выше. Если вы обнаружите, что какая-либо из этих проблем была сообщена в DMV, но не была включена в этот отчет, CARFAX выкупит это ТС. Регистрация Условия Смотреть сертификат </p>	



 <h3 style="margin: 0;">Дополнительная история</h3> <p style="font-size: small; margin: 0;">Не обо всех ДТП / проблемах сообщается в CARFAX</p>	 Владелец 1
Серьезные страховые убытки В CARFAX не поступала информация о серьезных страховых убытках	 О проблемах не сообщалось
Повреждение кузова В CARFAX не поступала информация о повреждениях кузова.	 О проблемах не сообщалось
Сработала подушка безопасности CARFAX не сообщалось об активации подушек безопасности.	 О проблемах не сообщалось

Проверка одометра Не обнаружено признаков отмотки одометра	 Не обнаружено проблем
ДТП / Повреждения Сообщение о ДТП 02/05/2016 и 05/02/2018.	 Сообщение о ДТП
Отзыв производителем Как минимум 1 дефект(а) требует обслуживания. Найдите авторизованного Дилер Nissan возле вас, чтобы запланировать встречу.	Отзыв Сообщен(о)(а)
Основная гарантия Базовая гарантия предположительно закончилась.	Гарантия Закончилась



Подробная история

Глоссарий

 Владелец 1	Дата:	Пробег (миль):	Источник:	Комментарии:
<p>Куплен: 2015 Тип: Личная аренда Место: Теннеси Приблиз. миль/год: 12,368/год Приблиз. время владения: 9/30/15 - 11/5/18 (3 год(а) 1 мес.)</p> <p>Малый пробег! Этот владелец проехал меньше среднего показателя в 15,000 миль в год.</p> 	01/13/2015		NICB	ТС произведено и отправлено в Tennessee
	01/15/2015	10	Downtown Nashville Nissan Nashville, штат Теннеси 615-763-4610 downtownnashvillenis-san.com	Завершена предпродажная подготовка
	01/15/2015		Downtown Nashville Nissan Nashville, штат Теннеси 615-248-5100 nashvillenis-san.com	Автомобиль выставлен на продажу
	09/30/2015	19	Downtown Nashville Nissan Nashville, штат Теннеси 615-763-4610 downtownnashvillenis-san.com	Автомобиль продан
	09/30/2015		Теннеси Управление Транспортных Средств	Сообщено о покупке Зарегистрировано как личное ТС в аренду
	10/15/2015		Nissan North America Inc.	Отзыв производителя NHTSA #16V-119 Отзыв №P5327 LEAF ELECTRIC BRKE NTB15-089 Status: Remedy Available Найдите авторизованный/го Дилер Nissan возле вас, чтобы получить больше информации об этом отзыве. - Узнать больше об этом отзыве
	10/20/2015		Теннеси Управление	Выдан ПТС Сообщено о первом владельце

Description: WHEN THE VEHICLE IS PARKED IN VERY COLD TEMPERATURE CONDITIONS, THE RELAY INSIDE THE ELECTRONIC BRAKE BOOSTER MAY FREEZE. IF THIS OCCURS, WHEN THE VEHICLE IS FIRST STARTED, A BRAKE WARNING LAMP ILLUMINATES TO IMMEDIATELY ALERT THE OPERATOR. THE BRAKE SYSTEM CONTINUES TO FUNCTION IN A SPECIAL ?ASSIST MODE, ? BUT MAY REQUIRE MORE PEDAL EFFORT WHICH MAY INCREASE THE BRAKING DISTANCE.

IF THIS OCCURS WHEN THE VEHICLE IS STARTED, A BRAKE WARNING LAMP ILLUMINATES TO ALERT THE OPERATOR, AND THE SYSTEM WILL SWITCH TO VDC ASSIST MODE. IN THIS MODE, THE BRAKES STILL FUNCTION BUT THEY MAY REQUIRE MORE PEDAL EFFORT. THIS ISSUE ONLY OCCURS AT VEHICLE STARTUP.

Remedy: YOUR EV CERTIFIED NISSAN DEALER WILL REPROGRAM THE SOFTWARE TO HELP PREVENT THIS ISSUE FROM OCCURRING AT NO COST TO YOU FOR LABOR. THIS SERVICE SHOULD TAKE LESS THAN 1 HOUR TO COMPLETE, BUT YOUR EV CERTIFIED NISSAN DEALER MAY REQUIRE YOUR VEHICLE FOR A LONGER PERIOD OF TIME BASED UPON THEIR WORK SCHEDULE.

	Транспортных Средств Nashville, штат Теннеси Title #96024740	Зарегистрировано как личное ТС в аренду
02/05/2016	Теннеси Damage Report	Сообщено о ДТП ТС участвовало в столкновении спереди Произошло столкновение сзади с другим транспортным средством Functional damage reported Подушки безопасности не сработали
02/26/2016	Теннеси Управление Транспортных Средств Nashville, штат Теннеси Title #96024740	Пройдена или обновлена регистрация Поправка к записи Зарегистрировано как личное ТС в аренду
05/23/2016	Nissan North America Inc.	Отзыв производителя NHTSA #16V-244 Отзыв №R1607 PTH LEF NV TX OCS NTB16-054 Status: Remedy Not Yet Available Найдите авторизованный/го Дилер Nissan возле вас, чтобы получить больше информации об этом отзыве. - Узнать больше об этом отзыве
<p>Description: The Occupant Classification System (OCS) is designed to classify the size and weight of the front seat passenger and, under certain conditions, automatically turn OFF the passenger air bag. The OCS system is designed to only deploy the front passenger airbag when the front passenger seat is occupied by an adult. In the affected vehicles, the OCS software may incorrectly classify the passenger seat as empty when it is occupied by an adult. If the OCS does not detect an adult occupant in the passenger seat, the passenger airbag would be deactivated.</p> <p>Failure of the passenger airbag to deploy during a crash (where deployment is warranted) could increase the risk of injury to the passenger.</p> <p>Remedy: Nissan is currently awaiting parts to remedy the affected vehicles. Nissan will send you a second letter, when parts are available, asking you to bring your vehicle to a Nissan dealer for the remedy at that time. This repair is free of charge for parts and labor. In the meantime, if you believe there is an issue with the OCS system in your vehicle, you may bring your vehicle into the nearest Nissan dealer for service.</p>		
11/03/2016	Теннеси Управление Транспортных Средств Nashville, штат Теннеси Title #96024740	Пройдена или обновлена регистрация Зарегистрировано как личное ТС в аренду
07/13/2017	Nissan North America Inc.	Manufacturer Service Campaign issued Campaign #P7332 LEAF 2G3G HARDWARE NTB17-077 Status: Remedy Available Найдите авторизованный/го Дилер Nissan near you to obtain more information about this campaign - Learn more about this campaign
<p>Description: Nissan and Infiniti vehicles equipped with Continental GEN1 TCU devices transmitting at 2/2.5G (GSM/GPRS/UMTS) frequencies and are designed to work with 2G cellular service. The 2G cellular service is no longer active in the United States. The subject 2G TCUs are no longer connected to telematics services and no longer perform any function in the affected vehicles. This campaign is being performed out of an abundance of caution to help safeguard against potential cybersecurity issues. All eligible vehicles that enter the service department for any reason should have the subject 2G TCU deactivated. This campaign will be performed at no charge to the client for parts and labor. Vehicles that have been upgraded to 3G TCUs are not subject to this campaign.</p> <p>2G TCUs automatically connect to AT&Ts mobile network code. The subject 2G TCUs are no longer connected to telematics services and no longer perform any function in the affected vehicles. This campaign is being performed out of an abundance of caution to help safeguard against potential cybersecurity issues.</p> <p>Remedy: Nissan is conducting a Voluntary Service Campaign to disable the 2G TCU.</p>		

Customers may have this service performed free of charge or they may elect to upgrade to a 3G TCU, which may require a copay in exchange for a connected services premium subscription. This disablement service, which is conducted at no charge to you for parts and labor, should take less than one (1) hour to complete. However, your Nissan dealer may require your vehicle for a longer period of time based upon their work schedule.

10/27/2017	Теннеси Управление Транспортных Средств Nashville, штат Теннеси Title #96024740	Пройдена или обновлена регистрация
05/02/2018	Теннеси Damage Report	Сообщено о ДТП Произошло столкновение сзади Удар о припаркованное ТС Functional damage reported Оцененный ущерб превышает \$400
11/05/2018	38,360 Автомобильный аукцион Теннеси	Vehicle sold at auction



На аукционах продаются и покупаются миллионы подержанных автомобилей ежегодно.



Глоссарий

[Смотреть полный глоссарий](#)

Accident Indicator

CARFAX receives information about accidents in all 50 states, the District of Columbia and Canada.

Not every accident is reported to CARFAX. As details about the accident become available, those additional details are added to the CARFAX Vehicle History Report. CARFAX recommends that you have this vehicle inspected by a qualified mechanic.

- Согласно данным Национального Совета Безопасности, от 2015 года, 8% из 254 миллионов зарегистрированных автомобилей в США, участвовали в ДТП в 2013. Более 74% повреждений были незначительными или средними.
- This CARFAX Vehicle History Report is based only on information supplied to CARFAX and available as of 12/18/18 at 10:30:29 PM (CST). Other information about this vehicle, including problems, may not have been reported to CARFAX. Use this report as one important tool, along with a vehicle inspection and test drive, to make a better decision about your next used car.

Tennessee Damage Reports:

- Предоставляют предполагаемый объем повреждений в ДТП:
 - СИЛЬНЫЙ/НЕРЕМОНТИРУЕМЫЙ:** автомобиль не может передвигаться своим ходом с места ДТП из-за серьезных повреждений. Эта степень повреждений часто приводит к статусам поврежденный или негодный.
 - СРЕДНИЙ:** повреждения в ДТП нанесли ущерб функционированию автомобиля или его частей. Например, разбитые стекла, капот, двери, бампера и шины.
 - НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ:** повреждения в ДТП не нанесли вреда функционированию автомобиля. Например, помятые бампера, крылья, декоративные решетки и панели корпуса. Уровень повреждений не влияет на безопасность автомобиля.
- Обязательны, если предполагаемые повреждения превышают \$400

Первый владелец

Момент, когда первый владелец получает ПТС в Управлении Автомобильным Транспортном (аналог ГИБДД), как свидетельство о праве собственности.

Отзыв производителем

Производители автомобилей информируют владельцев об отзыве автомобилей при обнаружении дефектов. Отзыв подразумевает исправление дефектов для повышения безопасности транспортного средства. Большинство дефектов при отзыве исправляется бесплатно.

История владельцев

CARFAX разделяет владельцев автомобилей на два типа: физическое лицо и юридическое. Стоит отметить, что не все сделки по продаже автомобиля приводят к смене владельца (т.н. продажа через генеральную доверенность). Для оценки приблизительного числа владельцев CARFAX анализирует события в истории автомобиля. Предполагаемого владельца возможно установить для автомобилей, изготовленных после 1991 года, и зарегистрированных в США, включая Пуэрто-Рико. Дилеры иногда решают оформить автомобиль, и по законам некоторых штатов они обязаны это делать, к таким штатам относятся: Мэн, Массачусетс, Нью-Джерси, Огайо, Оклахома, Пенсильвания и Южная Дакота. Пожалуйста, учитывайте эти факты, так как предоставляется приблизительная история владельцев.

Подписаться:  facebook.com/CARFAX  [@CarfaxReports](https://twitter.com/CarfaxReports)  [CARFAX on Google](#)

ТОЧНОСТЬ И ДОСТОВЕРНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ CARFAX ЗАВИСИТ ОТ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ, ИЗ КОТОРЫХ ОНА ПОЛУЧАЕТСЯ. ПОЭТОМУ, CARFAX ИЛИ ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛИ НЕ БЕРУТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОШИБКИ ИЛИ ПРОБЕЛЫ В ЭТОМ ОТЧЕТЕ. КРОМЕ ТОГО, CARFAX ЯВНО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ СПРОСА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. CARFAX®